

キリッと・キチッと、プロの技。

意匠登録済

ソケットチャック

一般的なチャックではバルブに接続する角度が斜めになっていたり、噛み込みが不十分な場合に、うまく空気が入らないことがありました。ソケットチャックはよりの確に、素早くバルブに接続することができるので、正確で効率の良い作業を実現します。

■ 一般的なチャック

接続角度を調節し、強く押さえ込む必要があります。

1 タイヤバルブにまっすぐ差し込みます。

ガッチリつかんで

しっかり充填

Socket Chuck

4 充填終了後は作動カバリーを引けば、ロックピンが解除され、簡単に取り外せます。

2 バルブのネジ山が内側のロックピンを押し開きながら入っていき、バルブに対してまっすぐに固定されます。

3 ロックピンがネジ山にダブルロックで食い込んで、ガッチリ固定されます。

正確で効率の良い作業を実現

⚠ 注意 空気圧が過充填にならないよう十分に注意してください。

製品仕様

ソケットチャック仕様



型式	寸法	重さ	接続部	仕様
4-SCM	φ21× 42mm	56g	G1/4	クローズ
4-SCH	φ21× 47mm	53g	φ7 タケノコ	クローズ
4-SCRM	φ26×185mm	160g	G1/4	グリップ付クローズ
C-B62*	φ21× 42mm	56g	G1/4	ゲージ用オープン
C-B63	φ21× 47mm	53g	φ7 タケノコ	ゲージ用オープン

*: ゲージボタル用交換チャック

ゲージボタル + Socket Chuck

ソケットチャック採用
ゲージボタルもあります。

トラック・バス用

型式: AG-8012-14 1200kPa

乗用車用

型式: AG-8006-14 600kPa



旭産業株式会社

〒142-0082 東京都大田区池上1丁目22番13号 電話: 03-3751-6124
http://www.air-asahi.com/