

ゲージボタル EX

AGE-600 / AGE-1200

進化した「必然」のデザイン



New Model
2020

 タイヤゲージの総合メーカー
旭産業株式会社

〒146-0082
東京都大田区池上1丁目22番13号
電話: 03-3751-6124
<http://www.air-asahi.com/>



カタログ番号: AS-AGE-2001-2

 **旭産業株式会社**

■正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
■商品の色は、印刷の具合で実物と若干異なる場合があります。
■商品のデザイン・仕様・交換用パーツなどは改善のため予告なく変更することがあります。

ゲージポタル EX

登録意匠

見やすさと 使いやすさが エクセレント



AGE-600

ゲージポタルEX600本体

メーカー希望小売価格 29,000円

測定範囲	60～600kPa
測定精度	±10kPa
最小目盛	10kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×685mm
重量	575g
チャック側接続ねじ	MネジG1/4
一次側ホース接続	カプラソケット

乗用車向け 600kPaタイプ

※チャックは別売りです
詳しくはチャックカタログをご覧ください



AGE-1200

ゲージポタルEX1200本体

メーカー希望小売価格 29,500円

測定範囲	120～1200kPa
測定精度	±20kPa
最小目盛	20kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×685mm
重量	575g
チャック側接続ねじ	MネジG1/4
一次側ホース接続	カプラソケット

中型・大型車向け 1200kPaタイプ

※チャックは別売りです
詳しくはチャックカタログをご覧ください

進化を遂げた 4 つの機能

01 曲がりロングレバー

02 見やすい目盛板

03 ねじれ解消ホース

04 斬新なゴムカバー

信頼の日本製

高精度
高品質

1台3役
測・充・減

多種多様
チャック

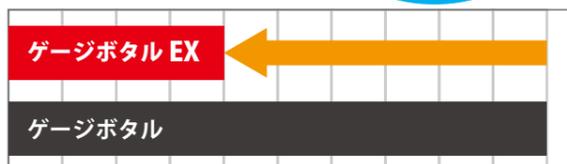
充実の
アフター
サービス

※価格は全てメーカー希望小売価格（税抜き）になります。



01 曲がりロングレバー

握る力軽減
60%
当社従来品比



- こだわり1** 腱鞘炎防止！
レバー長さを20mm延長し、先端を曲げることでしっかりとレバーを握ることができます。内部機能の改良でタイヤ空気充てんレバーが驚くほど軽くなり、長時間握りっぱなしでも疲れません。
- こだわり2** グリップからレバーまでの距離を短縮し、女性も握れる形状に進化しました。

02 見やすい目盛板

視認性が
大幅アップ



- 人間工学に基づいた新デザイン
文字サイズ一新
目盛り位置マークにも一工夫！
- こだわり1** 従来の蓄光目盛板は薄い緑色でしたが、より白くなって見やすくなりました。蓄光目盛板は旭産業だけのオリジナル！
- こだわり2** 50kPaごとに○印と△形状にすることで、より指針が判断しやすくなりました。

03 ねじれ解消ホース



- こだわり1** 従来のホース長さから100mm延長することでより操作範囲が広がり、使いやすくなりました。
- こだわり2** 2か所の回転継手によりホースねじれを吸収し、チャッキングの操作性は格段に向上しました。

04 斬新なゴムカバー



- こだわり1** 高級感たどよう斬新なデザイン
原型はタイヤの姿
- こだわり2** うっかり落下させてしまった場合でも、ゴムカバーの突起形状により表示盤面にぶつかりにくくなっています。

ゲージボタル EX 信頼の日本製

高精度・高品質



★内部構造
イメージ図

許容精度±1目盛以内 (JIS規格準拠)
基準点の安定性向上
回転接手部の設計改良
全品出荷前検査
MADE IN JAPAN

1台3役！測・充・減



簡単なレバー操作で
適正空気圧の調整が可能

測定：チャックをタイヤバルブに押し当てるだけで簡単測定。※レバーは握らない状態。
充てん：チャックをタイヤバルブに押し当てた状態でレバーを目一杯握ると充てん開始。
減圧：チャックをタイヤバルブに押し当てた状態でレバーを少し握ると減圧されます。

多種多様なチャック



乗用車

中型トラック

大型トラック

バイク

タイヤチェンジャー

乗用車・トラック・バス・バイクなど様々な車種に対応した最適なチャックをご用意しております。チャックを交換することで様々な車種に対応ができます。
ISOホイールに対応したチャックや作業者の負担を軽くする手放しチャックもあります。

充実のアフターサービス



ゲージボタル EX は計測器です。
※年1回の定期校正をおすすめします

オーバーホールにて摩耗部の修正から消耗品の交換を行い、その上で校正して機能を蘇らせます。
※校正作業とは指示値を基準値として照らし合わせ、全域を誤差±1目盛以内に修正する作業です。

暗闇で光る蓄光板



蓄光イメージ

光りが乏しい場所でも、目盛を正確に読むことができる。
旭産業だけのオリジナル！

サポート商品



ゲージホルダー
AG-HLD
2,860円

キャップドライバー
CD-55L
3,030円

コアドライバー
HCD-10
1,670円

CD-55S
3,030円

ゲージを定位置に収納するゲージホルダーやバルブキャップ回しのキャップドライバーと一緒に準備するとさらに便利！整理整頓・キャップ紛失防止に役立つ便利グッズ！

部品の供給販売



各種チャック
アッセンブリー

ホース
アッセンブリー

部位毎に供給販売しております。

※クチゴムやパッキンだけの販売は、取扱いの安全上、控えさせていただいております。

各種書類の発行

(有償)



検査成績書/校正証明書
トレサビリティ体系図

ISO審査に必要な書類は対応可能です。



お得なセット組 スタンダード

チャック付きで、とってもお得！

※価格はすべてメーカー希望小売価格(税抜き)になります。

AGE-600-452

ゲージボタルEX600
小口径ストレートチャックセット

メーカー希望小売価格 **32,000円**



乗用車・バン 



チャックC-452はアルミホイールに最適な先端の細い小口径ストレートチャック。とても押しやすく、使いやすいので乗用車系ならこのタイプがおすすめ！

測定範囲	60~600kPa
測定精度	±10kPa
最小目盛	10kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×750mm
重量	655g
チャック側接続ねじ	メネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット

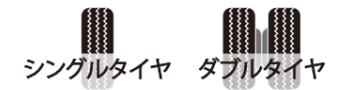
AGE-1200-870

ゲージボタルEX1200
小口径ダブルチャックセット

メーカー希望小売価格 **33,000円**



中型トラック 



チャックC-870は乗用車～中型車以下のダブルタイヤにも適したチャック。先端は小口径で、乗用車のアルミホイールに対応可。

測定範囲	120~1200kPa
測定精度	±20kPa
最小目盛	20kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×850mm
重量	670g
チャック側接続ねじ	メネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット

AGE-600-F45

ゲージボタルEX600
手放しソケットチャック S セット

メーカー希望小売価格 **34,500円**



乗用車・バン 



チャックC-F45は、バルブに押し込むとそのまま保持されるソケットチャック。がっちりバルブをつかみ空気充てん、手を放しても外れない手放し型。取り外しはノブを手前に引くだけ。小型タイヤ用。

測定範囲	60~600kPa
測定精度	±10kPa
最小目盛	10kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×730mm
重量	665g
チャック側接続ねじ	メネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット

AGE-1200-F45

ゲージボタルEX1200
手放しソケットチャックSセット

メーカー希望小売価格 **35,000円**



トラック・バス 



チャックC-F45はバルブに押し込むとそのまま保持されるソケットチャック。がっちりバルブをつかみ空気充てん、手を放しても外れない手放し型。取り外しはノブを手前に引くだけ。大型タイヤ用。

測定範囲	120~1200kPa
測定精度	±20kPa
最小目盛	20kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×730mm
重量	665g
チャック側接続ねじ	メネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット



お得なセット組 スタンダード

AGE-ISO

ゲージボタルEX1200 ISOセット

メーカー希望小売価格 **34,500円**

測定範囲	120~1200kPa
測定精度	±20kPa
最小目盛	20kPa
ホース長さ	500mm
サイズ W×H×L	102×93×1140mm
重量	805g
チャック側接続ねじ	MネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット



トラック・バス

シングルタイヤ ダブルタイヤ

チャック
ダブル **特許**

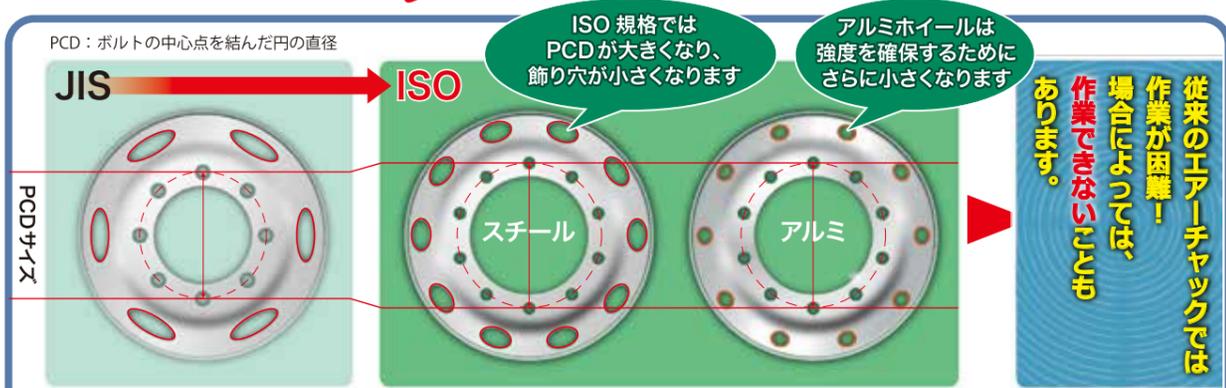
チャックC-A28は大型車ISOアルミホイールにも適したロングでダブル口のチャック。先端の頭径が小さく、ダブルタイヤの奥側に抜群の威力。飾り窓の小さいISOアルミホイールに最適。



ISO規格ではPCDが大きく、アルミホイールは強度を確保する
なり、飾り穴が狭くなります。 為に飾り穴が小さくなります。

大型トラック・バス用 新・ISOホイール 対応

2009年10月以降に新車登録された「ポスト新長期規制適合車」の標準装着ホイールには、ISO方式が採用*されています。
*車両総重量12トン以上の19.5インチ、22.5インチホイール装着車には全面採用される予定



当社従来品でISO方式のホイールで復輪内側のタイヤ空気圧を調整する場合

バルブに対してまっすぐに差し込むためには、穴が一定の大きさ以上である必要があります。



ISO方式ホイールに使用する場合は、バルブに対してまっすぐ差し込みにくい



長いダクト(導管)と水平ノズルで、ISO方式ホイールの小さな穴からでもバルブにまっすぐ差し込める旭産業のISO対応タイヤゲージ。新たな時代の必需品です。



*ホイールの形状やバルブの位置によっては使えない場合もあります。

チャック付きで、とってもお得!

※価格はすべてメーカー希望小売価格(税抜き)になります。

AGE-SHF

ゲージボタルEX1200 TBチャックセット

メーカー希望小売価格 **73,500円**

測定範囲	120~1200kPa
測定精度	±20kPa
最小目盛	20kPa
ホース長さ	1500mm
サイズ W×H×L	102×93×2080mm
重量	1165g
チャック側接続ねじ	MネジG1/4
一次側ホース接続	カブラソケット



トラック・バス

ダブルタイヤ

手放しOK!

特許

チャックC-E76は大型車ダブルタイヤの内側用、チャックC-E77は大型車ダブルタイヤの外側用の2本セット。がっちりバルブをつかみ空気充てん、手を放しても外れない手放し型。タイヤから離れて空気充てん(ホース長さ標準1.5m・オプションあり)内側用、外側用のチャック入れ替えはカブラ方式のワンタッチ。飾り窓の小さいISOアルミホイールにも最適。

1 | 2種類のチャックも変換アダプター付きでワンタッチで交換できる!

取り付けも取り外しも…
接着剤やスパナ等の工具一切不要!



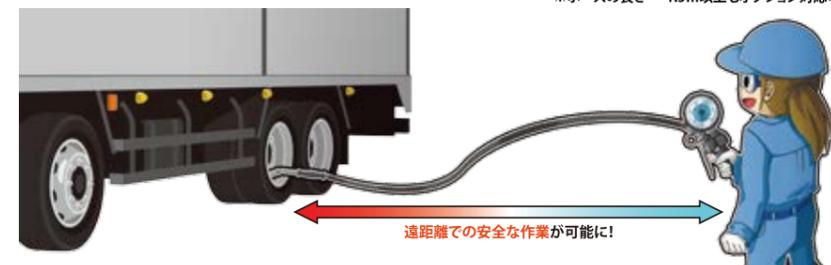
2 | 内側タイヤ・外側タイヤ専用チャックでアルミホイールにも手放しロック対応!

※ホイールの形状によって対応できない場合があります。



3 | 1.5mホースで大型車のタイヤから距離がとれて安心!

※ホースの長さ…1.5m以上もオプション対応可能



遠距離での安全な作業が可能に!

※危険ですので、充てん作業中はタイヤに正対しないでください。

