

大型トラック・バス用

対応

新・ISOホイール ▶ タイヤゲージ & チャック

発売

2009年10月以降に新車登録された「ポスト新長期規制適合車」の標準装着ホイールには、ISO方式が採用*されています。

*車両総重量12トン以上の19.5インチ、22.5インチホイール装着車には全面採用される予定

PCD：ボルトの中心点を結んだ円の直径

JIS → **ISO**

ISO規格ではPCDが大きくなり、飾り穴が小さくなります

アルミホイールは強度を確保するためにさらに小さくなります

従来のエアータッチャックでは作業が困難！
場合によっては、作業できないこともあります。

当社従来品<4-IR>の場合 ISO方式のホイールで復輪内側のタイヤ空気圧を調整する場合

バルブに対してまっすぐに差し込むためには、穴が一定の大きさ以上である必要があります。

ISO方式ホイールに使用する場合、バルブに対してまっすぐ差し込みにくい

解決するには

旭産業のISO方式ホイール対応製品

長いダクト(導管)と水平ノズルで、ISO方式ホイールの小さな穴からでもバルブにまっすぐ差し込める旭産業のISO対応タイヤゲージ&チャック。新たな時代の必需品です。*ホイールの形状やバルブの位置によっては使えない場合もあります。

ゲージポタル EX1200 ISO セット AGE-ISO
測定能力：120~1200 kPa
最小目盛：20 kPa
寸法 (W×H×L)：102×93×1140mm
重量：805 g

タイヤゲージ

エアータッチャック 4-ISO
長さ：485mm

キャップドライバー CD-55L CD-55S
長さ：275mm

測+充のベストコンビ

7-ISO 棒ゲージ
測定能力：80~1100kPa
最小目盛：20kPa / 長さ：430mm / 重量：200g

ISO対応<4-ISO>を使えばご覧の通り

あらゆるサイズのバルブキャップに対応。伸縮性のある樹脂製ホイールドが、バルブキャップをしっかりとキャッチ。キャップの有無が確認できて、取り出しやすいサイドスリット付き。



旭産業株式会社

〒146-0082 東京都大田区池上1丁目22番13号 電話：03-3751-6124
<http://www.air-asahi.com/>