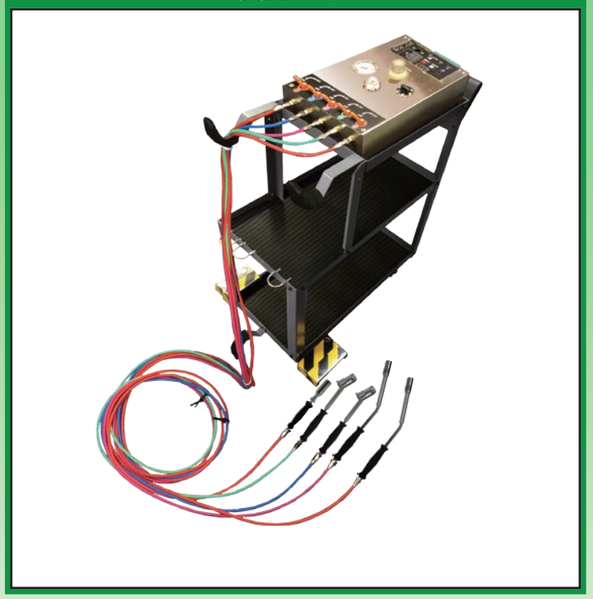
― 製品写真 ―



― 本体仕様 ―

品　　名	充てん完了お知らせ機能付き TB インフレーター
型　　式	TB-5CA
サ　イ　ズ	870(L)×540(W)×965(H)mm（専用カート含む）
重　　量	28kg（専用カート含む）
設定圧力範囲	0 ～ 950kPa
最小目盛	50kPa
ホース長さ 数　　量	6m×5 本 5 色 （赤・青・ピンクパープル・緑・ライトレッド）
チャック （標準）	ソケットチャック（クローズ・手放し） 4-SCSS×1 本、4-SCPMx2 本、4-SCBMx2 本
電　　源	充電式バッテリー
機　　能	■増圧（5 本同時充てん可能） ■測定（セレクトダイヤル式、各タイヤ圧測定） ■充てん完了お知らせ（LED＆ブザー） ■専用カート（棚 3 段、ホース収納用フック付き） ■過圧防止リリーフ弁付き（1000kPa） ■充電式（不足時点灯ランプ有り）

標準小売価格　767,800 円（税込：844,580 円）

― 交換チャック ―

標準

品名：ソケットチャック SS　型式：4-SCSS　　長さ：205mm
用途：前輪用　　標準小売価格 14,520 円（税込：15,972 円）

品名：ソケットチャック PM　型式：4-SCPM　　長さ：275mm
用途：ダブルタイヤ後輪外側用　　標準小売価格 24,420 円（税込：26,862 円）

品名：ソケットチャック BM　型式：4-SCBM　　長さ：330mm
用途：ダブルタイヤ後輪内側用　　標準小売価格 22,220 円（税込：24,442 円）

オプション　シールド（短尺タイプもあり）

品名：トラックチャック　型式：4-TB2-M　　長さ：410mm
用途：ダブルタイヤ兼用　　標準小売価格 31,950 円（税込：35,145 円）

スペアタイヤ取付状態で使用可

品名：トラックチャック　型式：4-SCSP　　長さ：280mm
用途：スペアタイヤ用　　標準小売価格 24,420 円（税込：26,862 円）

― オプション品 ―

1 分岐ホースセットを活用すると、
5 本同時から 6 本同時充てん
可能になります。

セット構成：分岐継手
カプラ
ホース 6m
チャック

品名：分岐ホースセット　型式：TB-BH1
標準小売価格 40,150 円（税込：44,165 円）

ホース長さ 1.2m

品名：エクステンションホース
ねじ込みチャック
型式：4-EHET
標準小売価格 14,300 円（税込：15,730 円）

セット構成：分岐継手
カプラ
ホース 6m

品名：分岐ホース
型式：TB-BH
標準小売価格 11,110 円（税込：12,221 円）

品名：ソケットチャック
型式：4-SCM
標準小売価格 6,660 円（税込：7,326 円）

品名：変換アダプター
型式：P-D48
標準小売価格 1,210 円（税込：1,331 円）

※予告無く仕様変更する場合がございますのでご了承下さい。

カタログ No.AS-TB5CA-2301

タイヤゲージの総合メーカー
旭産業株式会社
〒146-0082
東京都大田区池上1丁目22番13号
電話：03-3751-6124
https://www.air-asahi.com/

新型

充てん完了お知らせ機能付き
トラック バス TBインフレーター

特許申請中

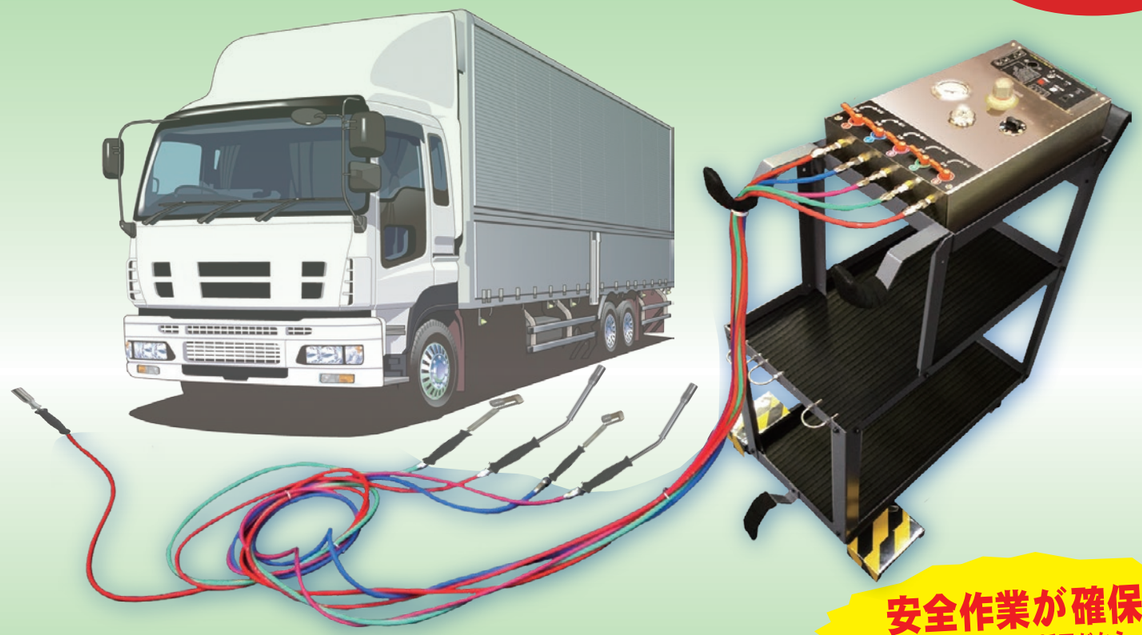
型式：TB-5CA

働き方環境の大改革！

空気充てん時間
大幅 DOWN!!

大型車タイヤ向け「自動空気充てん装置」

2023年1月版



安全作業が確保!
手放しチャックの採用だから…

5つの商品特長

手放しチャック採用！
用途に合わせていろいろ！
前輪タイヤ用、後輪内側タイヤ用
後輪外側タイヤ用、スペアタイヤ用
アルミホイール対応チャック

5 本同時充てん機構
500kPa⇒800kPa が
約 6 分（実測）

完了お知らせ機能付き
充てん完了時にランプ＆ブザーで
お知らせ！（選択可能）

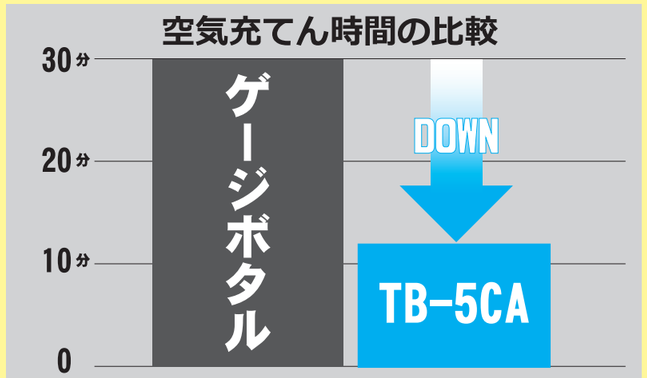
**専用カートで
らくらく移動自由！**
ホース収納フック付き！
転倒防止設計

**5 色のロングホース
の採用（6m）！**

旭産業株式会社

5つの商品特長　充てん作業時間が大幅に改善！　作業効率が60％以上改善！

削減率 60％▲18 分短縮



作業コストの削減！
工数の削減！
人件費の削減！
労働環境の改善！

投資効果抜群！

＝

UP

（腰痛防止）
（腱鞘炎防止）
（ランプ＆ブザーでお知らせ）

項目	ゲージボタル	TB-5CA
充てん作業回数	10 回	2 回
レバーの握り	連続	なし
仕事環境	充てん作業に拘束される	他の作業が並行して出来る
タイヤ圧	バラツキ有り	均一
充てん時間	30 分 /10 輪	12 分 /10 輪

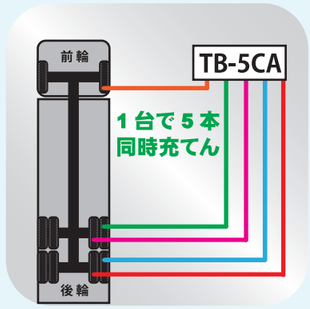
※500kPa→800kPa の場合　作業者の聞き取りによる　当社実験による

得するツール TB-5CA

特長 1 「5 本同時充てん」方式の構造設計

- 5 本同時に自動でタイヤに充てんすることができます。
- 各タイヤごとの充てん度合いのバラつきがなくなります。（均一充てん）
- 個人差による充てん度合いの違いもなくなります。
- 1 本 1 本ごとの充てん作業では車の周辺並びに底部を中腰状態で移動しなければなりませんが、同時充てんでは「着 / 脱」時のみで中腰状態での移動距離は激減します。

※分岐ホースを活用すれば最大 10 本対応



特長 2 「お知らせ機能」の搭載

- 充てん中での常時監視作業が不要です。
- 充てん到達時にランプ / ブザーで自動的に知らせてくれます。
- タイヤゲージのようにいくら充てんしたかといった途中確認作業がいりません。
- セレクトダイヤルを各番号に合わせると、各タイヤ圧がその場で確認でき、いくら充てんしたかといった不安感もなくなります。
- 充てん開始以降は、充てん完了まで他の作業ができます。

特長 3 「ロングホース」の採用

- ホースが色分けされているため、瞬時にどのホースか判断ができます。
- ホース継手に自在継手を採用しているため、からみにくくなっています。
- ロングホースのため、充てん・測定時はタイヤから「離れる」ことができ、「安全作業」が確保されます。
- バーストによる危険リスクから回避されます。

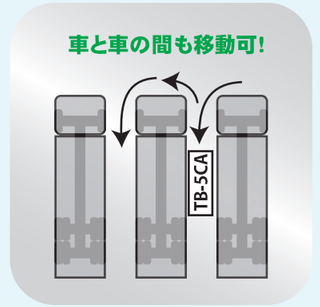
危険リスクの回避

特長 4 「手放しチャック」の採用

- 手放しチャックは、タイヤバルブに奥まで押し込むだけで簡単に接続ができます！
- 接続後、チャックから手が離せます。
- タイヤゲージのようにチャックの「押しっぱなし状態」がなく、手や腕の負担が軽減されます。
- 充てん中の「かがみ込み状態」がなくなり「腰」への負担が大幅に軽減されます。
- 手放しチャックもいろいろあり、様々な場面で活躍します！
- アルミホイール対応チャックが標準装備。

特長 5 「専用カート」の用意

- 「専用カート付き」にて作業位置の「移動」が簡単です。
- 操作性を高めて「専用カート転倒防止設計」を施しています。
- 専用カートには各種の工具類も置けるように「棚」も用意されています。（必要工具の「見当たらない現象」が軽減されます。）
- 重量物の持ち運び作業はなくなりました。（腰痛防止）
- 整理整頓に役立たせるために専用カートには、ホース収納用専用フックが取り付けられています。



作業環境改善　作業者の身体への負担が軽減！身体にやさしい安心作業！

改善1「腰痛」からの解放！

タイヤゲージの充てんは、
タイヤごとにタイヤバルブの位置が異なり、
腰を曲げたり、かがみ込んだりします。
繰り返し作業で腰に負担がかかります。
5本同時充てんとコントロールボックス
操作によりかがみ込み回数を減らし、
腰痛防止につながります。

かがみ込み
作業の軽減!

長時間中腰
作業の軽減!

10回→2回

腰痛防止

改善2「腱鞘炎」からの解放！

タイヤゲージの充てんは、
長時間レバーを握りっぱなしの
状態にしなければなりません。
繰り返し作業で手に負担が大きく
かかります。
「充てん・測定」レバーの採用により、
握りっぱなし作業から解放されます。

~~連続~~

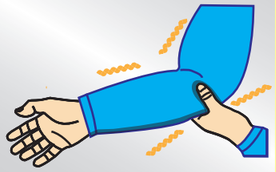
腱鞘炎防止

改善3「腕の痺れ」から解放！

タイヤゲージの充てんは、
チャックを長時間押しっぱなし
の状態にしなければなりません。
繰り返し作業で腕に大きく負担
がかかります。
手放しチャックの採用により、
腕の痺れから解放されます。

~~連続~~

腕の痺れ防止



改善4「危険リスク」から回避！

タイヤの充てん作業は、タイヤのそばで作業を行います。
作業者は常にバースト事故の不安が付きまといます。
手放しチャックとロングホースの組み合わせで
タイヤから離れて安心な作業が行えます。

安全作業の確保!

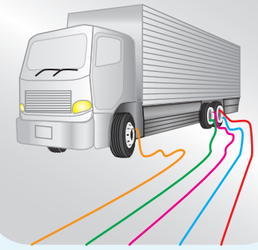
危険の回避

改善5 ホース収納の改善！

ホースを出し入れする際に、
他のホースと絡んでしまうことがあります。
ホースが同じ色だと、どのホースと絡んで
いるか分からなくなります。
5色に色分けされていることで、ホースの
判別が早く、ホースの収納やチャックの交
換がスムーズに行えます。

5色のホース!

すぐ分かる色分け!



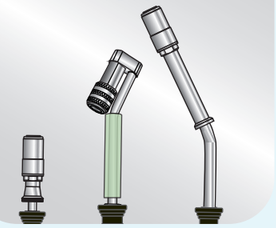
改善6 いろいろなチャックで安心！

ISOホイールの普及により、タイヤ充てん口の窓が小さく、
チャックが入らず、充てんできない場合があります。
前輪用・後輪用・スペア用とご用意しており、
安心して作業が行えます。

アルミホイール対応チャックもあります。

前輪タイヤ用
後輪内側タイヤ用
後輪外側タイヤ用
スペアタイヤ用

いろいろな
タイヤに対応!

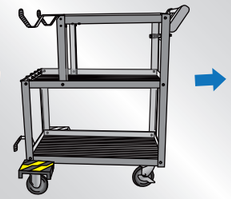


改善7 カートだから移動もらくらく！

固定式のタイヤ空気充てん機は、大型トラックを機器のそばに
移動する必要があります。
大型トラックの移動や運転席の上り下りだけでも大変な作業です。
専用カートに充てん機を乗せることにより、
充てん機を大型トラックのそばに、持ち運ぶことができます。

転倒防止設計、工具棚有り、ホースフック付き

移動自由!



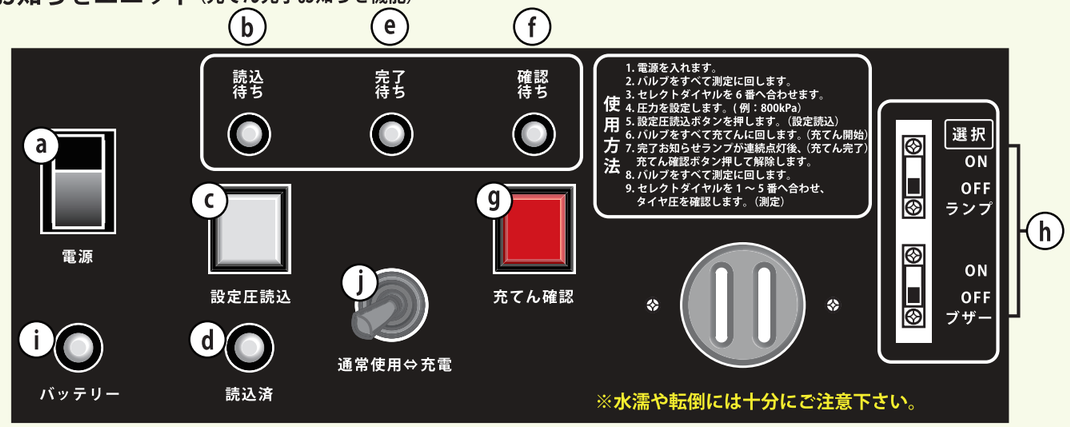
改善8 身体にやさしい安心作業！

整備士さん方の安心から始まる
高品質で安全な整備！…きっとお客様に喜んで頂けます！

安心が一番!

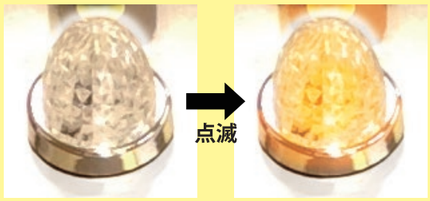
新型 TB インフレーターにはこんな機能があります

1 お知らせユニット（充てん完了お知らせ機能）



- ⓐ **電源**
  「お知らせ機能」スタートボタン
- ⓑ **読込待ち**
  電源ON後ランプ点灯
- ⓒ **設定圧読込**
  希望タイヤ圧設定後ボタンON
- ⓓ **読込済**
  ⓒボタンONでランプ点灯
- ⓔ **完了待ち**
  充てん中に点滅
- ⓕ **確認待ち**
  ランプ＆ブザー作動後点灯
- ⓖ **充てん確認**
  充てん完了のお知らせ解除ボタン
- ⓗ **ランプ/ブザー選択**
  ランプ・ブザーどちらでも選択可能
- ⓘ **バッテリー**
  バッテリー不足時に点滅
- ⓙ **通常使用⇔充電**
  切り替えスイッチ

2 ランプ＆ブザー

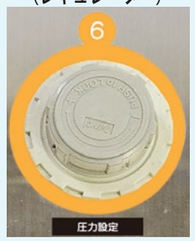


- お知らせ機能作動表示
- 設定圧到達時作動
- ランプ（LED オレンジ色点滅方式）
- ブザー（フリッカー方式）

3 セレクトダイヤル

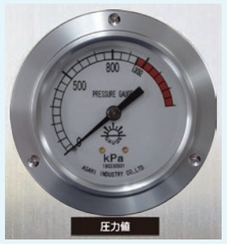
- 各々のタイヤ圧測定
- 1 ～ 5→タイヤ圧の測定
  6→設定圧の測定

4 圧力設定調整器（レギュレーター）



- ロック機能付き
- 希望タイヤ圧設定調整器
  （0 ～ 950kPa）

5 測定圧力計



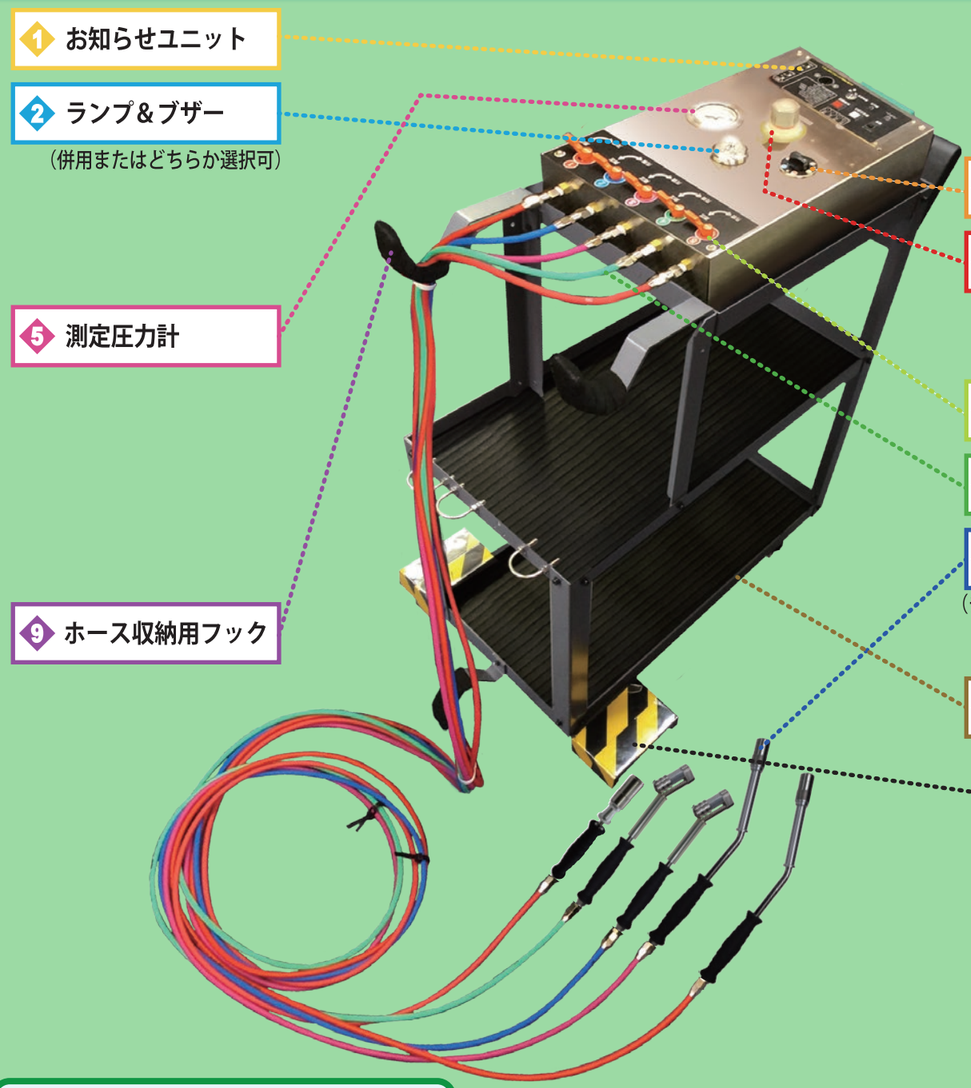
- タイヤ圧力表示＆設定圧力表示

6 『充てん』・『測定』レバー

- 各タイヤごと

7 ホース（自在継手付）

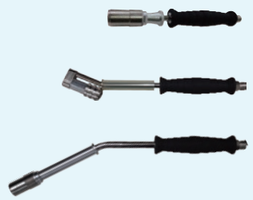
- 6m（標準）/ 5 色の色分け
- 耐圧 1500kPa ソフトタイプホース採用
  （巻き取り・収納性考慮）
- よじれ防止、からみ防止の自在継手仕様



8 チャック　手放しチャック採用

大型トラック・バス ダブルタイヤ専用

標準 ソケットチャック



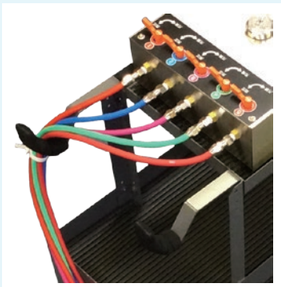
前輪用
型式：4-SCSS

後輪外側用
型式：4-SCPM

後輪内側用
型式：4-SCBM

ガッチリ掴んでロック！　パイプを引けば 解除！

9 ホース収納用フック



- 整理整頓きっちり
- 巻き取り簡単
- 左右補助フック付き

10 専用カート

- 台車付きで移動が簡単
- かがみ不要で体に優しい
- 3 段棚で必要工具置きに有効利用

旭産業株式会社